

## **Методический материал**

### **ПАМЯТКА**

#### **Процесс размещения, обозначения, информирования, согласования и тактические приемы применения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.**

Положениями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», которыми к полномочиям владельцев автомобильных дорог общего пользования отнесено ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, а также цели, поставленные в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», по снижению количества мест концентрации ДТП (далее – МКДТП) на дорожной сети и снижению смертности в результате ДТП, свидетельствуют, что количество МКДТП на дорожной сети является значимым показателем оценки результативности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, осуществляемых в рамках дорожной деятельности.

Практикой доказано, что правильная расстановка специальных технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее – ТСАФ) позволяет эффективно бороться с ДТП в местах их концентрации и в целом дисциплинировать водителей.

Для реализации целей по увеличению количества ТСАФ, а так же для обеспечения эффективности их применения, как инструментов повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», разработана Методика определения мест размещения

технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее – Методика).

Вышеуказанная Методика утверждена протоколом от 19 ноября 2019 г. № 8 Проектного комитета по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» и распространяет свои требования на стационарные и передвижные ТСАФ.

Согласно основному принципу Методики установка ТСАФ должна производиться в первую очередь в МКДТП и на потенциально аварийно-опасных участках (далее – ПАОУ). При этом места установки ТСАФ должны быть обозначены техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОД) в соответствии с требованиями документов по стандартизации, согласованы с подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне и отображены на общедоступных информационных ресурсах с указанием географических координат.

Данные, полученные от проектных офисов субъектов Российской Федерации позволяют сделать вывод о том, что владельцы автомобильных дорог в 2021 г. при реализации мероприятия по увеличению количества ТСАФ, предусмотренного федеральным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», относительно предыдущего года сократили долю ТСАФ, устанавливаемых в МКДТП и ПАОУ, с 93 % до 54 %. При этом следует отметить, что согласно анализу сведений Единой межведомственной информационно-статистической системы Росстата и официального сайта Госавтоинспекции количество МКДТП в 2021 г. по сравнению с 2020 г. практически не сократилось.

Помимо этого, региональные проектные офисы представили сведения, анализ которых позволил сделать вывод о сокращении количества информации о введенных в эксплуатацию ТСАФ, размещаемой на общедоступных информационных ресурсах, с 92 % до 77 %, что входит в противоречие с положениями Методики.

В результате анализа исходной информации установлено, что более 96 % введенных в эксплуатацию в 2021 году ТСАФ обозначены техническими

средствами организации дорожного движения, из них 61 % - знаками, 35 % знаками и разметкой.

Одновременно следует отметить, что в 2021 году изменились правила обозначения мест установки ТСАФ техническими средствами организации дорожного движения.

Согласно новым положениям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) знак «Фотовидеофиксация» потерял статус таблички, т.е. знака дополнительной информации, включен в группу «Информационные знаки» под номером 6.22, который теперь можно применять самостоятельно.

В соответствии с поправкой, внесенной в апреле 2021 г. в ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», в населенных пунктах этот знак устанавливается один раз совместно со знаками 5.23.1, 5.23.2 и 5.25, обозначающими начало населенного пункта, и перед каждым ТСАФ уже может не повторяться. Это значительно облегчает обозначение стационарных и особенно передвижных ТСАФ, поскольку не требуется вносить изменение в проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) при перемещении ТСАФ. При этом, в случае необходимости установки ТСАФ в начале населенного пункта, первую границу зоны его контроля считаем целесообразным располагать на расстоянии от 50 до 100 м от дорожного знака, обозначающего начало населенного пункта, установленного совместно со знаком 6.22 «Фотовидеофиксация».

Вне населенных пунктов согласно вышеуказанным документам знак «Фотовидеофиксация» устанавливают на расстоянии от 150 до 300 м до начала зоны контроля, что несколько усложняет обозначение именно мест установки передвижных ТСАФ, каждое из которых теперь обязательно необходимо обозначать именно таким знаком.

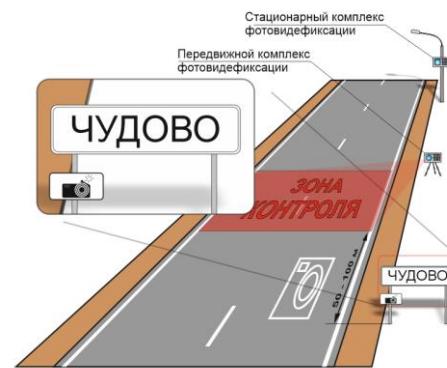
Учитывая соответствующие требования документов по стандартизации и вышеназванной Методики ФАУ «РОСДОРНИИ» считает целесообразным для обозначения мест установки передвижных ТСАФ применять щиты с изображением знака 6.22 «Фотовидеофиксация», на котором указывать контролируемые режимы движения. Одновременно считаем необходимым все возможные места установки передвижных ТСАФ и знаков (щитов) их обозначающих согласовывать с территориальным подразделением Госавтоинспекции с включением этих мест в ПОДД.

Типовые схемы размещения технических средств организации дорожного движения в зоне установки передвижных и стационарных ТСАФ приведены в Приложении.

Подводя итог вышеизложенному, принимая во внимание существенное замедление темпов снижения количества МКДТП, а также учитывая нормы Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», цели, поставленные в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, и основной принцип Методики, полагаем преждевременным отказываться от установки ТСАФ в МКДТП и ПАОУ в пользу мест, где нарушения ПДД не приводят к ДТП.

## Обозначение комплексов фотовидеофиксации в соответствии с поправкой в ГОСТ Р 52289-2019

### В населенных пунктах



### Вне населенных пунктов

